



Une grande course internationale à domicile pour les tricolores au Mans

Les pilotes français ont connu des réussites variables cette année sur le Circuit International du Mans pour la 8e édition du Rotax Max Challenge International Trophy, une épreuve de haut niveau dans laquelle chacun utilise son propre matériel. Tom Langlois en Senior et Vivien Cussac-Picot en DD2 Master sont montés sur le podium final.

La France était le pays le mieux représenté avec 104 tricolores parmi les 380 pilotes issus de 47 pays des 5 continents répartis en 6 catégories. Si la plus haute marche du podium leur a échappé face à une concurrence internationale redoutable, les Français ont prouvé qu'ils faisaient partie de l'élite mondiale.

Le RMCIT attire chaque année davantage de concurrents dans la Sarthe avec la garantie de vivre une semaine de course inoubliable. Le niveau de compétition est toujours très élevé avec un grand nombre de spécialistes talentueux et la présence des plus grandes équipes professionnelles internationales. Pendant quatre jours les courses ont été intenses et spectaculaires, avec des dépassements fréquents et d'étonnantes possibilités de remontée. Pour ne rien gâcher, un beau temps s'est maintenu pendant toute l'épreuve. Grâce aux moyens mis en œuvre par 3MK Events, le déroulement des courses se révélait très satisfaisant sous la responsabilité d'une équipe d'officiels impliqués et efficaces, majoritairement français. La Grande-Bretagne s'est une nouvelle fois illustrée en monopolisant les victoires.

Chech, meilleur Français en Micro Max

Chez les plus jeunes de la Micro Max, Jules Chech (DAP Rotax – KPR) sauve l'honneur tricolore en s'emparant d'une très belle 5e place. Remonté au 2e rang des manches qualificatives, pénalisé 8e après avoir franchi en 1er la ligne d'arrivée de la Super Manche, Jules était pointé 7e au 1er tour de la finale. Il revenait ensuite dans le top 4 avant de terminer 5e. Léo Harang (Birelart/Rotax) regagnait 7 places en 17e position.

En Mini Max, le week-end a été plus difficile pour les Français, mais Sandro De Oliveira (Parolin/Rotax) a sauvé les meubles avec une superbe remontée de la 33e à la 17e place alors que Jaimy Septier (OK1/Rotax – KPR) finissait au 23e rang.